

KALMÁR ÁDÁM

A HORVÁT KÖZTÁRSASÁG SCHENGENI CSATLAKOZÁSÁNAK SZERVEZETI ÉS BIZTONSÁGI HATÁSAI

1. Bevezetés

Az Európai Unió Tanácsa 2021. december 9-én megállapította, hogy a Horvát Köztársaság teljesítette a schengeni vívmányok valamennyi részének alkalmazásához szükséges feltételeket, amely lehetővé teszi a belső határellenőrzés megszüntetését.¹ Ez után fél év csend következett, majd Brüsszelben 2022. június 27-én a Bel- és Igazságügyi Tanács Belügyi Formációjának (továbbiakban: BIÜT) ülésére került sor a „Határok” formációban. Az ülésen napirendre került Horvátország schengeni csatlakozása, melyet hazánk és a többi tagállam támogatott, a parlamenti konzultáció elindult. Ekkor néhány korábban vétót emelő ország (Szlovénia és Hollandia) politikai álláspontja még nem volt világos. Ez volt az első esemény mely során a horvát schengeni csatlakozásra pontos céldátum (2023. január 1-e) került nyilvánosságra, és jutott el a hír a magyar rendőrséghez is. A következő állomás a 2022. október 13-14-i BIÜT volt, ahol hazánk megerősítette; Magyarország elkötelezett a külső határok szigorú őrzete mellett és a három ország (Horvátország, Románia, Bulgária) együttes csatlakozását is maradéktalanul támogatja.²

Az Európai Parlament 2022. november 10-én szavazott pozitívan Horvátország csatlakozására, mely nem kötötte jogilag a tagállamokat (az előterjesztést 534 szavazattal, 53 ellenszavazat és 25 tartózkodás mellett elfogadták).³ Brüsszelben 2022. december 8-án az uniós tagállamok belügyminiszterei döntöttek végül pozitívan az EU soros elnökségét ellátó Csehország javaslatára a horvát csatlakozás mellett 2023. január 1-ei dátummal, Románia és Bulgária csatlakozását azonban Ausztria megvétőzta, a bolgárokét emellett Hollandia sem támogatta.⁴ Így kiderült, hogy a horvát schengeni csatlakozáshoz már egy hónap sincs vissza. Ettől fogva a nyilvánvalóvá vált, hogy zalai, somogyi és baranyai szárazföldi határszakasz belső határrá válik és a határrendészeti szolgálati ágat minimális idő alatt kell átszervezni.

¹ A Tanács megállapította, hogy Horvátország teljesítette a schengeni vívmányok teljes körű alkalmazásához szükséges feltételeket (sajtóközlemény) online: <https://www.consilium.europa.eu/hu/press/press-releases/2021/12/09/council-concludes-croatia-has-fulfilled-the-necessary-conditions-for-the-full-application-of-the-schengen-acquis/> (letöltés ideje: 2023.02.16)

² A bel- és igazságügyi tanács belügyi formációjának ülése. (sajtóközlemény). online: <https://kormany.hu/hirek/a-bel-es-igazsagugyi-tanacs-belugyi-formaciojanak-ulese> (letöltés: 2023.02.16.)

³ A Parlament támogatja Horvátország schengeni tagságát. (sajtóközlemény). online: <https://www.europarl.europa.eu/hungary/hu/aktualis/2022-hirek/2022-november/a-parlament-tamogatja-horvatorszag-schengeni-tagsagat.html> (letöltés: 2023.02.16.)

⁴ Euronews: Ausztria megvétőzta Románia és Bulgária schengeni csatlakozását. online: <https://hu.euronews.com/my-europe/2022/12/08/ausztria-megvetozta-romania-es-bulgaria-schengeni-csatlakozasat> (letöltés: 2023.02.16.)

2. Előzetes szervezet átalakítási tervek

A Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság 2020-2021, majd a 2022-2023 évekre vonatkozó rövid távú intézményi stratégiája is jelentős hatást generáló, sarkalatos tényezőként nevesítette a határrendészeti szakterület átalakítását Horvátország teljes jogú schengeni tagsága esetén. Ennek a változásnak olyan specifikus tényezők jelentették a hajtó erejét, mint az illegális migráció szintjének ugrásszerű emelkedése a Nyugat-Balkánon, egyszerre külső- és belső határos határrendészeti feladatok végrehajtása, a mélységi ellenőrzés előtérbe kerülése, illetve egyes határátkelőhelyek teljes vagy részleges tovább működtetésének kötelezettsége.

A rendészeti stratégiai célok meghatározásánál a főkapitányság deklarálta, hogy a horvát schengeni csatlakozást követően a vármegyei szervnek két irányban is működtetnie kell határbiztonsági rendszerét. Földrajzi helyzetéből adódóan bizonyos mértékben külső határellenőrzési feladatai is maradnak, de a belső határos feladatokat nagyobb súllyal és állománnyal kell ellátnia. Nyilvánvaló volt, hogy a csatlakozás után megmaradó külső határos feladatok ellátása (Szerbia irányába közlekedő vízi járművek határforgalom-ellenőrzése és vízi határőrizet) érdekében a Mohácsi Rendőrkapitányságon önálló határrendészeti szervet szükséges működtetni. A legfrissebb stratégia⁵ egyértelműen az új belső határos feladatok, a határellenőrzés esetleges ideiglenes visszaállítása, és a jövőbeni megyei gazdaságfejlesztés hatásai miatt a határrendész állomány nagy részének egyben tartását tartalmazta. Ezt egy több mint 100 főre tervezett pécsi és vidéki állomáshelyeken elhelyezett Mélységi Ellenőrzési Osztály létrejötte garantálta volna.

Ismert volt, hogy a szakemberek komplex gazdasági övezet kialakításán dolgoznak a Mohács-Pécs-Szigetvár-Kaposvár tengely mentén. Ehhez fontos közúthálózati fejlesztések is csatlakoznak. A 2026-ra tervezett Mohácsi Duna-híd átadása – mely együtt jár majd az 57-es főút, az M6-os és M60-as autópályák csomópontjától a folyóig történő négysávossá fejlesztésével – a megyén áthaladó új migrációs útvonalat nyithat a szerb határ irányából és nyitottabbá válik az embercsempészek tovább haladási lehetősége északi és nyugati irányba. Azóta a kormány megerősítette azt is, hogy a Pécs-Pogány Repülőtér fejlesztése nemzetstratégiai cél, melynek a Paks-2 beruházás felfutása idején jelentős szerepe lehet.⁶ A stratégiák rövid, két éves időtávja alatt – figyelembe véve az európai 5/C korridorhoz csatlakozó autópályák horvátországi és magyarországi szakaszának megépítettségi szintjét – a rendőrség nem számolt Ivándárda térségében autópálya-határátkelőhely működtetésével. Ez a horvát csatlakozás esetleges vétóját követően 2024-től már nagy létszámú képzett útlevelkezelőt kívánt volna.

3. Határrendészeti szervezeti struktúra Baranyában a horvát csatlakozás előtt

A Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság határrendészeti szolgálati ága területi szinten – a szolgálatvezető és közvetlen irányítása alatt tevékenykedő törzs mellett – két osztályból (határrendészeti és idegenrendészeti) állt, állománya 12 fő volt. A vármegyei Mélységi Ellenőrzési és Közterületi Támogató Osztály két alosztállyal a rendészeti rendőrfőkapitány helyettes alárendeltségében látta el feladatait. A határrendészeti létszámban a törzs és a Mélységi Ellenőrzési Alosztály szerepelt 21/19 fővel.

⁵ A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Intézményi Stratégiája 2022-2023. ikt.sz.: 02000/1334/2022. ált. Készítette: Kalmár Ádám r. alez. 30-31. o.

⁶ A Regionális repülőterek fejlesztésének lehetőségeiről szóló 1211/2023. (VI. 1.) Korm. határozat alapján

A szolgálati ág helyi szinten a Siklósi és Mohácsi Rendőrkapitányságok Határrendészeti Osztályainak állományából épült fel. A helyi határrendészeti osztályok öt alosztályból álltak, amelyekben a szolgálatparancsnokok, határrendészek, főhatárrendészek és kiemelt főhatárrendészek mellett kutyavezetők, hajóvezetők, hatósági segédelőadók és határrendészeti szakértők tevékenykedtek. A mohácsi osztály létszáma 84/63 fő (rendszeresített/feltöltött), a siklósié 107/102 fő volt. A betöltetlen határrendész hivatásos státuszok száma 2022 év végére szűk keresztmetszetet, létszámhiányt eredményezett, mely a nagyobb forgalmú határátkelőhelyek tekintetében jelentkezett a leghangsúlyosabban. A teljes határrendészeti létszám Baranyában 2022. év végén összesen 224 fő volt, ebből ténylegesen 198 fő állt rendelkezésre, vagyis a feltöltöttség 88,3% volt.

A 2022. december 31-ig a főkapitányság alárendeltségébe tartozó – Drávaszabolcs, Beremend és Udvar közúti-, Magyarbóly vasúti-, Drávaszabolcs és Mohács vízi-, valamint Pécs-Pogány ideiglenes légi – határátkelőhelyeken a schengeni követelményeknek megfelelően történt a személy- és járműforgalom határfogalom-ellenőrzése. A határátkelőhelyek Drávaszabolcs vízi- és Pécs-Pogány ideiglenes légi átkelőhely kivételével állandó nyitva tartásúak voltak, továbbá – Beremend közúti határátkelőhely kivételével – személy- és teherforgalom számára egyaránt nyitva álltak. A Beremend és Udvar Közúti Határátkelőhelyen „kézből-kézbe” határforgalom-ellenőrzési technológiát alkalmaztak a határrendészek a horvát rendőri szervekkel együttműködve. A határátkelőhelyeken 2022 évben az előző évhez viszonyítva a forgalom megduplázódott (meghaladta a 1,5 millió főt), ez azonban még így sem érte el a COVID-19 pandémia előtti utolsó 2019-es év forgalmát.

Az Európai Unió schengeni külső határának őrizete a Duna és Dráva kifolyás közötti 142 475,07 méter (melyből 59 821,54 méter vízi és 82 653,53 méter szárazföldi jellegű) hosszú határszakaszon valósult meg. Egy mindössze 449 méteres szerb határszakasz őrizetét Hercegszántó Határrendészeti Kirendeltség látta és látja el. A tevékenység kiterjedt a közel 80 kilométer hosszú szárazföldi szakaszon telepített egy soros műszaki határzár felügyeletére is. A főkapitányság három lépcsős-, az első lépcsőn belül a határterületi rendőrkapitányságok több vonalas határőrizeti rendszert működtettek.

A komplex mélységi ellenőrzési tevékenység megyei feladatterv alapján valósult meg. Az illegális migrációs szűrőháló hatékony működtetése céljából, a közös ellenőrzési tevékenység végrehajtásának helyszínei az aktuális operatív helyzetnek megfelelően az elemző-értékelő munka eredményeként kerültek kiválasztásra. Az összehangolt idegenrendészeti és közlekedésrendészeti ellenőrzések az Idegenrendészeti Osztály, a Közlekedésrendészeti Osztály és a Mélységi Ellenőrzési és Közterületi Támogató Osztály együttműködésével, a bevont társszervekkel valósultak meg. A mélységi ellenőrzési alegység a bajai „Türr István” és az M9-es „Szent László” hidakra elrendelt fokozott ellenőrzés végrehajtásában sikeresen vett részt.

4. Illegális migrációs trendek a belső határrá válást megelőzően

A határellenőrzést végző állomány a 2018. évben még mindössze 203 fő irreguláris migránssal szemben intézkedett, majd 2019-ben 442, 2020-ban 741, 2021-ben 421 főt fogtak el. Az elmúlt évben a migrációs útvonalak átrendeződése miatt jelentősen kevesebb, mindössze 252 fő irreguláris migráns került elfogásra, így 2020-tól csökkenő tendencia alakult ki.

Az elmúlt években az illegális migráció fő iránya a Mohácsi Rendőrkapitányság határszakaszán Sárók és Kölked települések közé esett (D309-D340 sz. határjelek), illetve a

Duna-gátra befelé irányultsággal, melynek oka az M6/M60-as autópálya közelsége volt. A migráns csoportok főként a szerbiai Zomborban lévő menekülttáborban szerveződtek hasonló állampolgárságú embercsempészek segítségével. A Dunán csónakokkal jutottak be Horvátországba, majd gyalogosan – a horvát határőrizetet kijátszva – a főkapitányság ideiglenes biztonsági határozattal védett határszakaszán leginkább kerítésrázással jutottak át. A Siklói Rendőrkapitányság területén három, váltakozó intenzitású szárazföldi főirány is évekig aktív volt, de kísérletek történtek a drávai vízi szakaszon is. A 2022-es év második felévére már leginkább az Újmohács-Mohács között közlekedő kompon történtek a migráns elfogások, majd az év végére ezek száma is jelentősen lecsökkent.

5. Baranya vármegye határrendészeti feladatrendszere 2023. január 1-jétől

Horvátország schengeni csatlakozását követően a feladatrendszert négy részre lehetett bontani. A megmaradó schengeni külső határos határrendészeti feladatok mellett új bűnüldözési feladatok jelentkeztek, a belső határon megmaradtak a mélységi ellenőrzési-, határrendi feladatok, illetve egyes feladatok megszűntek (pl: E-útdíj ellenőrzés átkelőhelyeken, vagy határvízi hatósági engedélyezés a Dráva folyóra).

A megmaradó schengeni külső határos határrendészeti feladatok közül az első, a határforgalom-ellenőrzés a Dunán. A Duna folyam jobb partján – annak 1449 sz. folyamkilométerénél – elhelyezkedő mohácsi határkikötő használata kiterjed a nemzetközi személy- és áruforgalomra, nyitvatartási ideje 00.00–24.00 óráig tart, azon veszélyes árut szállító járművek közlekedhetnek. Az átkelőhely további folyamatos működtetésének jogalapja a magyar-szerb határforgalmi egyezmény lett.⁷ A folyami átkelőhely sajátossága, hogy egyszerre horvát és szerb határviszonylatban fejt ki tevékenységét így belső és külső határrá is vált egyben. A vízi határátkelőhelyre fele részben Szerbiából érkező hajók személyzetének és utasainak határforgalom-ellenőrzését a schengeni jogszabályok alapján továbbra is el kell végezni. Emellett egyes Horvátországból belépő teherszállító hajók – mivel azok észrevétlenül kiköthetnek a szerb oldalon és ez jelentős biztonsági deficitet okoz – mélységi ellenőrzését a vámhatóság irányításával meg kellett szervezni.

A Mohácsi Rendőrkapitányság határszakasza a Duna folyam jobb partjáig (a D417 sz. határjelig) belső határrá vált. A bal parton Homorúd község tekintetében a főkapitányság azonban rendelkezik egy 449 méter hosszú vitatott hovatartozású, de szerb határszakaszként kezelt területtel, melyen a határrendészeti feladatokat jogszabály alapján Hercegszántó Határrendészeti Kirendeltség látja el.⁸ A mohácsi határrendészeknek a Dunán vízi határőrizeti feladatok végrehajtása fontos kötelezettsége, ezt a vízirendészettel és a vámhatósággal együtt szervezik meg hónapról hónapra. A folyón – mely jogszabály alapján határvíz a határvonaltól számított 50 méteres sávban⁹ – Szerbia felől csónakkal, úszva és más módszerekkel érkező irreguláris migránsok detektálása hajós járőrözéssel és a Folyami Határőrizeti Rendszerrel (FHR) radarjaival és kameráival lehetséges.

A megyei szerv a határrendészeti feladatok tekintetében továbbra is szakmai irányítói jogkörrel gyakorol a Mohácsi Rendőrkapitányság felett, működteti a megye határbiztonsági rendszerét, irányítja a mélységi ellenőrzési tevékenységet is. Továbbra is

⁷ Magyarország Kormánya és a Szerb Köztársaság Kormánya között a közúti, a vasúti és a vízi határforgalom ellenőrzéséről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 2012. évi IV. törvény 18. cikke alapján.

⁸ A Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 12. § (6) bekezdése alapján.

⁹ Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény 6. §. (2) bekezdés alapján.

végrehajtja a visszafogadási egyezményekből adódó feladatokat és a személyek államhatáron történő átadás-átvételét. A felsorolt megmaradó külső határos feladatok ellenőrzése az EU részéről továbbra biztosan is a schengeni minőségellenőrzési mechanizmus része marad, így a 2024-es schengeni ellenőrzésre az integrált határigazgatás, a rendőri együttműködés és a SIS/SIRENE témákban az állományt fel kell készíteni. Elsősorban a bűnügyi szakterület előtt új feladatként jelentkezik a határon átnyúló megfigyelés, ellenőrzött szállítás, esetlegesen közös nyomozócsoportok (angol betűszóval JIT-ek) felállításában való részvétel. A határon átnyúló üldözés is értelmet nyer az új belső határos rendszerben, mely szerint súlyos bűncselekmény elkövetőjét forró nyomon üldöző¹⁰ rendőr járőr tovább követheti a szomszédos országba, itt azonnali jelentési és nemzetközi információs kötelezettségek lépnek fel és a közös tevékenységet be kell gyakorolni.

Annak érdekében, hogy a korábbi külső határok mentén biztonsági deficit ne alakuljon ki, a megszűnt határőrizet helyét a mélységi ellenőrzés vette át. Ezt kockázatelemzés alapján vagy kell végezni az ország teljes területén és szabály, hogy célja nem lehet határellenőrzés.¹¹ A mélységi ellenőrzés folyamatos, célirányos rendőri tevékenység, rendszerét több lépcsőben és többvonalasan kell felépíteni, a kapitányságok közterületi állománya, a Mélységi Ellenőrzési Osztály és a megerősítő erők (pl: Készenléti Rendőrség), közös határmenti járőrök állományának összehangolt alkalmazásával az embercsempészek és jogszerűtlenül tartózkodó külföldiek elfogása érdekében. Ez a tevékenység egyben az országot átszövő komplex ellenőrző rendszer része is, melyet a Rendőrségnek, az Országos Idegenrendészeti Főigazgatásnak a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak, a foglalkoztatás-felügyeleti, valamint a közlekedésért felelős hatóságnak kell működtetni az Integrált vezetési Központ¹² keretén belül.

A mélységi ellenőrzést végrehajtó állománynak képesnek kell lennie a határellenőrzés visszaállítására is. A belső határokat a Schengeni határ-ellenőrzési kódex¹³ 22. cikke alapján bármely ponton át lehet lépni anélkül, hogy személyellenőrzésre kerülne sor, függetlenül az adott személy állampolgárságától. A belső határok szabad átjárhatósága kiemelt jelentőségű események (pl: a pandémia időszaka) alatt megszűnik, ideiglenesen vissza kell állítani a határellenőrzést, mely rendkívüli kihívásokat okozott például a pandémia alatt is a rendőrség részére.¹⁴ A belső határon a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának feltételeit Kormányrendelet¹⁵ szabályozza. A határellenőrzés ideiglenes visszaállításán esetén a határforgalom-ellenőrzést és a határőrizetet is újra bevezetik. Erre a tevékenységre a Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság is külön tervvel rendelkezik.

A biztonság fenntartása érdekében továbbra is feladat maradt az államhatár rendjének védelme és a közös határmenti járőrszolgálat. Jogszabály szerint a közös államhatártól számított tíz kilométeres távolságig továbbra is közös járőrszolgálatot teljesít

¹⁰ A Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között a határokat átlépő bűnözés elleni harcban történő együttműködésről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 2009. évi LXVI. törvény alapján

¹¹ A Rendőrség szolgálati szabályzatáról szóló 30/2011. (IX.22) BM rendelet 2. § 9. pontja és 65. § (1) bekezdése alapján.

¹² Az illegális migráció és az ahhoz kapcsolódó más jogellenes cselekmények elleni hatósági fellépés hatékonyságának növeléséről, illetve összehangolásáról szóló 8/2010. (II. 19.) IRM-SZMM-PM-KHEM együttes utasítás alapján.

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/399 rendelete a személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről (Schengeni határ-ellenőrzési kódex).

¹⁴ Kalmár Ádám: A belső határokon közegészségügyi okból visszaállított határellenőrzés kihívásai. Határrendészeti Tanulmányok. 2020. Budapest. 19. évf. 2. szám. 6-21.o.

¹⁵ 333/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet a belső határon a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának feltételeinek szabályairól.

a magyar és a horvát fél a határmenti térségben, mert e tevékenységnek nem csupán határőrizeti célja van, ebben a vezetők meg is állapodtak.¹⁶ A két ország az információcsere és az együttműködés megkönnyítése érdekében továbbra is közös kapcsolattartási szolgálati helyet működtet Mohácson a határkikötőben, melynek a személyek átadásának és visszafogadásának előkészítésére és az abban való közreműködésre fokozottan ki kell terjednie,¹⁷ hiszen a közúti határátkelőhelyeken korábban kialakult közvetlen rendőri kapcsolat megszűnt.

6. A határrendészeti szervezeti felépítés Baranyában a horvát schengeni csatlakozás után

Horvátország schengeni csatlakozását követően a fenti komplex, kétirányú feladatrendszer alapján egy önálló Határrendészeti Szolgálat megtartása volt célszerű két osztállyal.

A vármegyei szinten a korábbi Mélyégi Ellenőrzési- és Közterületi Támogató Osztályból a Közterületi Támogató Alosztály kivált és a rendészeti rendőrfőkapitány-helyettes közvetlen alárendeltségébe került. Az új Határrendészeti Szolgálatot a szolgálatvezető irányítja, mely Határrendészeti és Idegenrendészeti Osztályra (13 fő), illetve Mélyégi Ellenőrzési Osztályra (37 fő) tagozódik, utóbbi 1 pécsi alosztállyal működik. A határrendészeti elemző-értékelő kiemelt főelőadó tiszt a korábbiaknak megfelelően a határrendészeti szolgálatvezető közvetlen alárendeltje maradt.

Helyi szinten mindkét korábbi határterületi rendőrkapitányságon maradt határrendészeti szervezeti elem. A schengeni külső határos feladatok végrehajtására a Mohácsi Rendőrkapitányságon csökkentett létszámmal megmaradt az önálló Határrendészeti Osztály (32 fő), székhelye a határkikötőben lett kialakítva. A jövőben nagy valószínűséggel létrehozásra kerülő Pécs-Pogány légi határátkelőhely legcélszerűbb elhelyezése a Pécsi Rendőrkapitányságon önálló Repülőterületi Osztályként lenne, azonban ennek létrejötte a politikai-gazdasági döntések és folyamatok függvénye. Addig az ideiglenes határátkelőhely nyitásokat a mohácsi osztály látja el. A Siklói Rendőrkapitányság közrendvédelmi Osztályán felállt a Határrendészeti Alosztály (13 fő) a megmaradó határrendészeti állományból. A vármegyei főkapitányság többi határrendészeti közrendvédelmi-, közlekedésrendészeti-, bűnügyi munkát erősítette meg, vagy kérte áthelyezését a Készenléti Rendőrség vagy a Hercegszántói Határrendészeti Kirendeltség állományába. A személyzeti elbeszélgetések során a határrendészek kevesebb mint 5%-a nem fogadta el a számára felajánlott beosztások egyikét sem. A megmaradt határrendészeti állomány új beosztásai 2023. február 1-től lettek hatályosak, a korábbi kétszáz fős létszámból közel száz határrendész maradt a szakterületen.

7. Összegzés

A teljes jogú horvát schengeni csatlakozásra a Baranya vármegyei rendőri vezetés évek óta kiváló stratégiával rendelkezett, mely egy több alosztályos mélyégi ellenőrzési osztály létrehozásával a szakterületen tartotta volna a határrendészek döntő többségét. Az elhúzódnó uniós döntéshozatal azonban kevés időt hagyott a szervezet átalakításra, melynek felépítését az ORFK a horvát szakaszon egységesítette, a korábban tervezett mélyégi ellenőrzési

¹⁶ A Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között a határokat átlépő bűnözés elleni harcban történő együttműködésről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 2009. évi LXVI. törvény 19. cikke.

¹⁷ A 2009. évi LXVI. törvény 20. cikke alapján

osztályok létszámát jelentősen csökkentette. Baranya határrendészeti feladatrendszere kettőssé vált. A 2023. január 1-ei csatlakozást követően ugyan egy állandó vízi- és egy ideiglenes légi határátkelőhely kivételével az összes határátkelőhely megszűnt és a több mint 142 kilométeres határszakasz belső határ lett, Baranyának – szemben a többi horvát határszakaszon lévő megyével – mégis maradtak klasszikus schengeni külső határos feladatai is.

A belső határon a mélységi ellenőrzés új rendszerét kellett kialakítani, emellett a dunai határkikötőben új típusú biztonsági kihívásokra kellett reagálni. A kettős-, külső és belső vízi határon közlekedő hajóforgalom szétválasztása mellett a biztonság szem előtt tartásával nemcsak a határellenőrzést, de a határon átnyúló jogellenes cselekmények megelőzése érdekében egy kockázatelemzés alapú vízi mélységi ellenőrzési rendszert is be kellett indítani. Ennek keretében egyes Horvátország felől érkező teherszállító hajókat kockázatelemzés alapján meg kell állítani Mohácsnál.

Az átszervezést követően a korábbi megyei határrendész állomány több mint fele ma már más szakterületeket erősít és alkalmazza a korábban és újonnan megszerzett szakmai ismereteit. Ez a szervezet egésze szempontjából egyrészt előnyös, mert a fluktuációt enyhíti, és a nagy határforgalommal terhelt szerb és román viszonylatban elhelyezkedő vármegyéket megerősítő ideiglenes útlevelezelő csoportokat is ezen állomány alkotja. Másrészt nagyjából három éve komoly kormányzati előkészítő munka folyik Pécs és a régió gazdasági újjáalakítására, melynek egyértelmű eleme a Pécs-Pogány légi határátkelőhely fejlesztése, melyre a jövőben határrendészeti tudással felvértezett rendőri létszámot kell majd biztosítani, ez pedig nem lesz könnyű feladat, nem beszélve a korábbi határátkelőhelyek teljes vagy részleges visszaállításáról egy nagy horderejű esemény vagy pandémiá miatt.